

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

2009

La maîtrise de la chaîne logistique est un des enjeux clés pour les entreprises multinationales. En pleine mutation, due aux innovations technologiques, qui ont bouleversé la façon de travailler, et à la mondialisation, ce domaine connaît une forte croissance. Les métiers du transport et de la logistique consistent à concevoir, piloter et gérer l'acheminement optimal des produits depuis les lieux d'approvisionnement à ceux de leur distribution, en passant par les échanges intersites de production.

Cette forte croissance soulève de nouveaux problèmes liés à l'environnement, aux ressources naturelles (pétrole) et à la gestion de l'énergie, qui imposent de nouveaux critères de performance (durabilité, efficacité, efficience).

Sous-domaines :

Transport, Logistique.

Voir aussi les fiches : *Tourisme, Ingénieur, Activités maritimes et sciences de la mer, Informatique, Management...*

Secteurs d'activité :

donneurs d'ordres (industrie et grande distribution), transport routier, ferroviaire, aérien ou fluvial...

ORGANISATION DES ÉTUDES

Du BEP au BAC+5 ou 6, le transport et la logistique proposent tout un éventail de formations avec une tendance vers la professionnalisation. Les formations répondent aux besoins des entreprises productrices et utilisatrices de transport.

L'ITIP (Institut national des transports internationaux et des ports) forme en deux années universitaires des techniciens et cadres dans ce secteur. Les universités proposent des filières professionnalisées pouvant également donner accès directement à la vie active : IUT de Béthune (Université d'Artois) pour le DUT Qualité, Logistique Industrielle et Organisation ; IUP Commerce et Vente de Grenoble 2 pour le Master Management des Systèmes d'Information, Aix-Marseille 2 pour le Master Management, logistique et stratégie. Certaines écoles d'ingénieurs proposent aussi des masters ; par exemple l'ENPC (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées) recrute des élèves ingénieurs étrangers après un concours annuel d'entrée et propose aux étudiants de 2^e année un département VET (Ville, environnement, transport). L'ESTACA permet de préparer un Master Européen en ingénierie des transports (aéronautique, automobile, naval ou spatial). L'ISEL, Institut supérieur d'études logistiques, intégré à l'université du Havre, est la seule école française habilitée à délivrer un diplôme d'ingénieur en logistique. Elle propose aussi un mastère international (Global Masters in Logistics) à partir de septembre 2009, en collaboration avec des écoles partenaires en Grande-Bretagne, Corée du Sud et Australie. HEC propose un Mastère spécialisé (bac + 6), Logistique et achats internationaux, l'Ecole de Management de Normandie le MSc Supply Chain and Logistics Management, Euromed Marseille un Mastère en Management Maritime International.

Les filières ISTEI (Institut supérieur du transport et de la logistique internationale), PROMOTRANS (organisme de formation en transport, logistique et maintenance), et d'autres écoles ou instituts spécialisés donnent accès à des diplômes bac + 2, +3, +4 et +5 dans les secteurs du transport routier, de la logistique des marchandises, du management, de la technique du transport maritime, des échanges internationaux et même des Mastères spécialisés (bac +6) en partenariat avec l'ESC de Toulouse.

AXES DE RECHERCHE

Chaîne logistique

Difficile d'évoquer ici l'ensemble des maillons d'une chaîne aussi étendue, dans un monde globalisé ! Il est cependant possible de citer :

- conception, pilotage des chaînes logistiques
- rationalisation des activités
- inter modalité
- organisation en réseau
- intégration des technologies

La recherche en la matière aborde donc un champ qu'il est impossible de réduire à un secteur d'activité.

Le port est néanmoins un bon exemple d'interface entre chaîne de transport et chaîne logistique de par les liens et maillons multiples qui lient les acteurs de ces dernières.

Source : Institut Supérieur d'Etudes Logistiques, Université du Havre.

Nouvelles technologies

- commerce électronique

Par l'e-business, ou commerce électronique, les clients des entreprises de transport et de logistique peuvent directement passer commande, mettre en route et suivre chaque étape d'un transport, voire en réguler les flux.

- Construction des véhicules

De nouveaux progrès sont attendus grâce à l'intégration de l'électronique dans la gestion des moteurs des camions, plus propres, performants et moins polluants.

- Systèmes embarqués

Les systèmes embarqués désignent une palette étendue de nouvelles technologies. Elles facilitent le traitement des informations nécessaires à la gestion d'une entreprise de logistique. Elles assurent notamment un suivi en temps réel des différents paramètres techniques d'un véhicule (suivi des consommations de carburants et maintenance des véhicules). Grâce aux flux de données provenant de l'informatique embarquée, les logisticiens peuvent également optimiser la gestion des tournées.

Source : <http://www.aft-iftim.com/>

A L'INTERNATIONAL

Ports

Marseille (96,5 millions de tonnes) et Le Havre (70 millions) comptent dans les cinq premiers ports européens (poids brut des marchandises traitées). 2006.

Air France-KLM

Le groupe Air France-KLM (104 000 salariés) est le premier mondial en termes de trafic international de passagers, et pour l'activité Cargo (hors intégrateurs) et l'un des premiers fournisseurs mondiaux de services de maintenance.

Aéroports

Paris/ Charles-de-Gaulle est le deuxième aéroport européen (après Londres) en nombre de passagers transportés (56,4 millions).

SNCF et RATP

Le groupe SYSTRA vient de remporter un contrat important de transport de minerai de fer dans des conditions extrêmes sur l'île de Baffin, par l'intermédiaire de sa filiale, CANARAIL (Montréal), spécialisée dans l'ingénierie ferroviaire (500 projets dans 35 pays différents).

Sites de référence et sites utiles

- AFT-IFTIM, Association pour la formation dans les transports et institut de formation aux techniques d'implantation et de manutention
<http://www.aft-iftim.com/>
- Association française pour la logistique dans l'entreprise
<http://www.aslog.org/fr/> (le secteur Activités du site contient un glossaire)
- Groupe Promotrans, Association pour la promotion sociale et la formation professionnelle dans les transports et activités auxiliaires
<http://www.promotrans.fr/>
- INRETS, Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité
<http://www.inrets.fr/>
- LCPC, laboratoire central des ponts et chaussées <http://www.lcpc.fr>
- Ministère de l'Ecologie, du développement et de l'aménagement durables
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/>
- Ministère des transports <http://www.transports.equipement.gouv.fr/>
- TLF, Fédération des entreprises de transport et de logistique de France
<http://www.e-tlf.com/accueil.htm>

Mots clés pour une aide à la recherche

aérien – agroalimentaire – aménagement – approvisionnement – aviation – chaîne commerce – communication – conception – conditionnement – développement distribution – droit – durable – e-business – échanges – économie – entreprise entrepôts – environnement – exploitation – ferrés – flux – fret – géographie – gestion – hélicoptère – industrie – informatique – ingénierie – international – langue – logiciel – logistique – management – marchandises – marketing – maritime – mathématiques – mécanicien – navigation – optimisation – pilotage portuaire – production – réseaux – routière – sciences – service – stocks – technologie – territoire – transport – urbanisme – voyageur

La présente fiche n'a pas pour ambition de recenser la totalité de l'offre française, qui évolue très vite. Elle doit donner une orientation de départ à l'étudiant intéressé, que les mots clés indiqués à la fin aideront à effectuer une première recherche sur Internet.